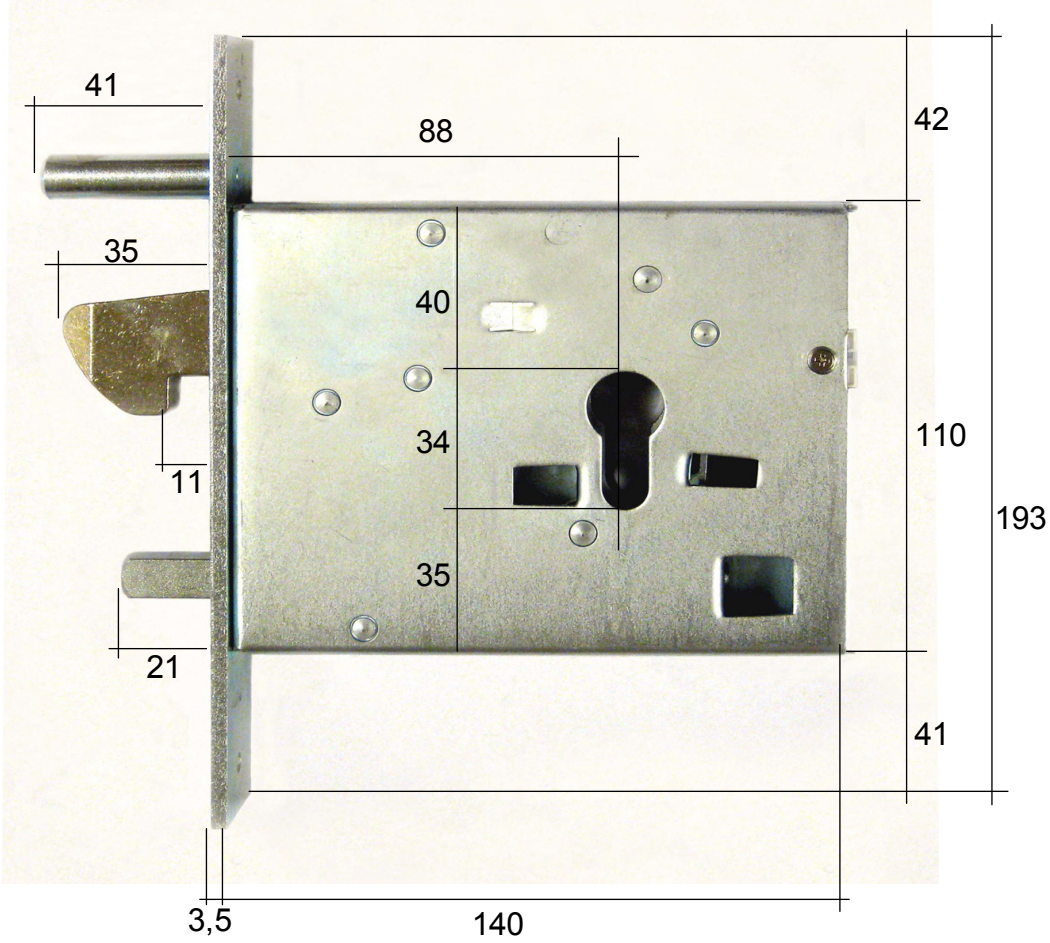
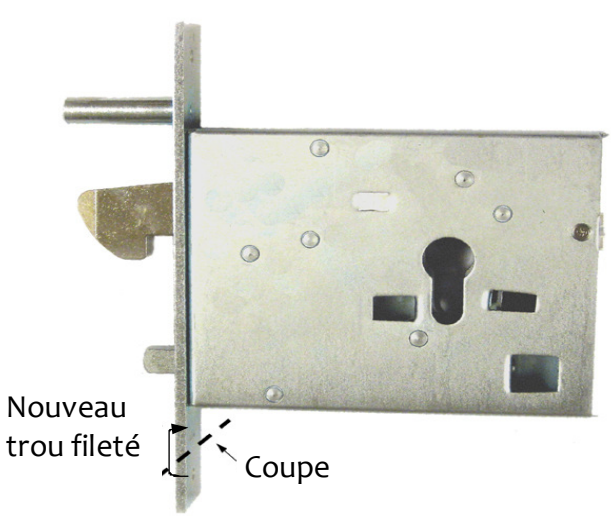
MANUEL D'INSTALLATION - QUATRIEME PARTIE

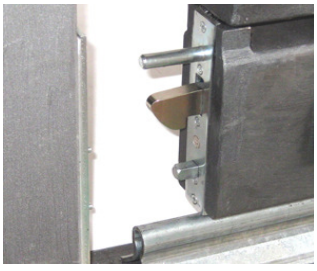
INSTALLATION DES COMPOSANTS

SERRURE ELECTRIQUE FIAM ISEO EGI 381



Si la serrure électrique est installée en bas du portail, comme dans la photo ci-dessous, il est nécessaire de couper la façade frontale et de créer un nouveau trou fileté pour la vis de fixation.





Dans la boite de la serrure électrique, il est fourni un distanceur qui peut être utilisé sur la vis qui ferme le cylindre. Ce distanceur doit être utilisé seul dans le cas où l'on n'utilise pas la gâche perforé en dotation.

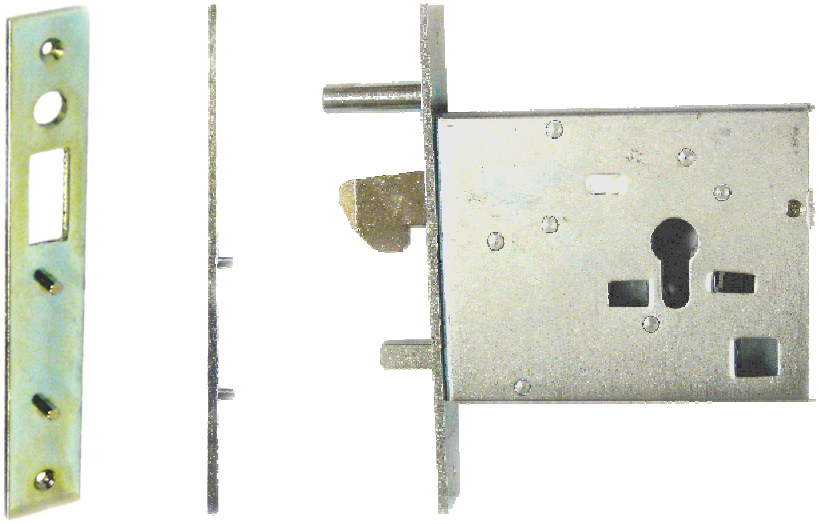
L'utilisation simultanée de la gâche (avec ses distanceurs) et le distanceur ci-dessus expliqué, créera un mauvais fonctionnement du dispositif. (Voir le feuillet explicatif à l'intérieur de la boite de la serrure électrique).

NOTE IMPORTANTE. La serrure électrique est un dispositif très délicat et ne doit pas être exposée à des copeaux ou des dépôts de fer, etc… Ne pas l'exposer à la poussière, aux copeaux et dépôts de fer, sciure ou similaire. S'il est nécessaire de réaliser des travaux à proximité de la serrure, prendre soins de la protéger dans un sachet en plastique afin de prévenir de la pénétration de tout corps étranger.

Nous dégageons notre responsabilité de tous dégâts occasionnés à la serrure électrique par des débris, copeaux de fer, etc……..

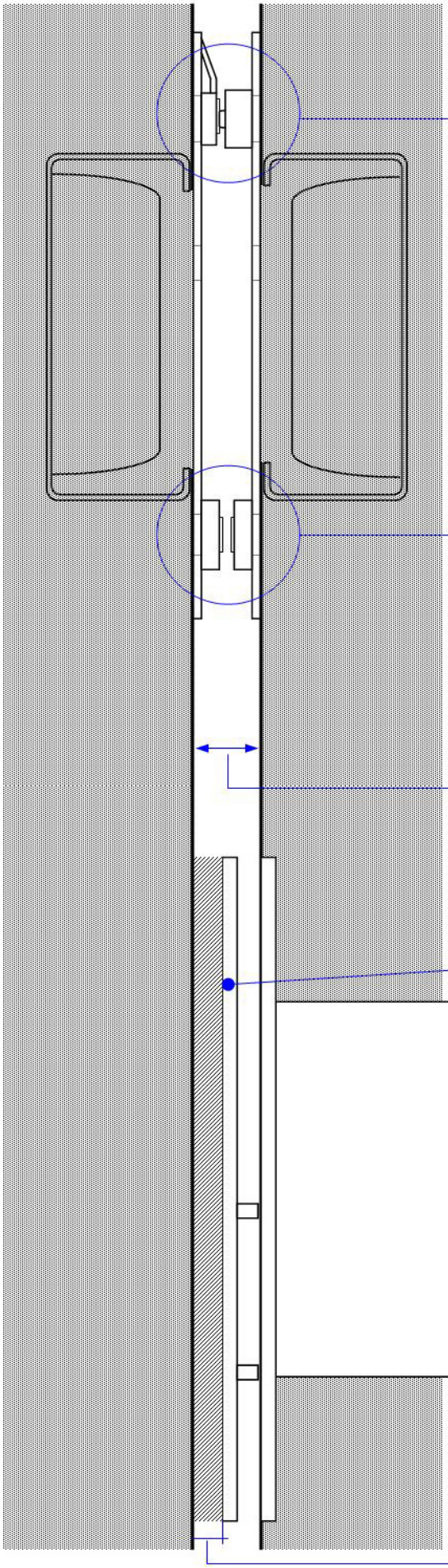
Platine pour la gâche de la serrure électrique

Elle doit être positionnée sur la colonne de butée en fermeture, dans un axe et un parallélisme parfait avec l'ouverture du vantail coulissant.



IMPORTANT : Lorsque le portail est fermé

- **Ne pas installer le distanceur sur la vis de fixation du cylindre si vous utilisez la platine livrée dans le kit.** Les distanceurs de la platine doivent s'appuyer sur la superficie externe de la serrure électrique, avec un jeu de 1 mm maximum. S'ils sont trop éloignés, le piston à ressort ne pourra pas se charger suffisamment et la serrure électrique ne s'ouvrira pas. A cause de l'encombrement des contacts de recharge il est nécessaire **d'ajouter une épaisseur d'environ 7,5 mm** derrière la platine (voir dessin sur la page suivante) pour la rapprocher suffisamment. **Où bien faire ressortir la serrure électrique** sur le vantail coulissant.



Contacts de recharge

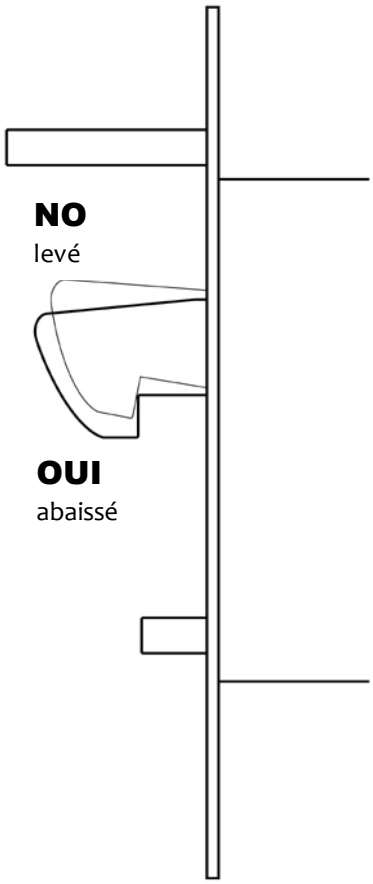
Fin de course magnetique

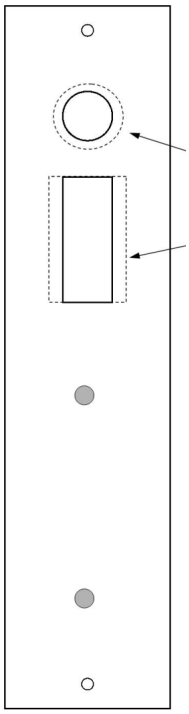
Distance finale
portail - colonne de butée
16,5 mm

Gâche de la serrure
électrique
(sur la colonne de butée)

Epaisseur rajouté à la gâche
de la serrure électrique
5,5 mm

2) Lorsque le portail est fermé, le crochet de la serrure électrique doit s'abaisser complémentent. S'il reste légèrement levé, la serrure électrique ne sera pas déclenchée lorsqu'on appuis sur la télécommande pour ouvrir le portail.

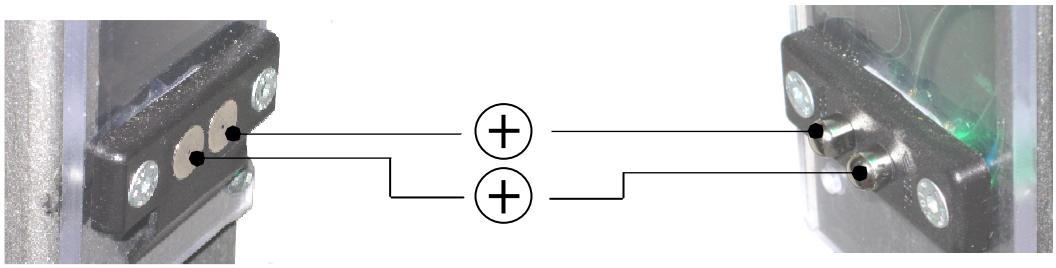




3) Le crochet et la pointe doivent entrer avec précision dans les deux perforations de la platine. Si leur introduction ne se fait pas parfaitement, ils peuvent frotter contre les parois des orifices et bloquer le mouvement du portail ou l'empêcher de démarrer. Le crochet peut aussi se bloquer contre la paroi interne de la platine ou contre le bord de la perforation rectangulaire. Pour ce motif et au vue de la difficulté objective que vous allez rencontrer lors de l'alignement parfait de la serrure électrique et de la platine, et en tenant compte de la dilatation thermique lors des changements de saisons, **il est nécessaire d'élargir d'une paire de mm les deux perforations de la platine** (la perforation rectangulaire et celle circulaire juste au-dessus). Cette opération intervient après avoir monté le portail et la platine, de façon à élargir les perforations dans les bonnes directions.

De cette façon l'entrée et le blocage du crochet de la serrure électrique est facilité.

Contacts de recharge (il doivent se toucher quand le portail est fermé)



Sur la colonne fixe **Sur le vantail coulissant**

Branchés entre eux par le positif

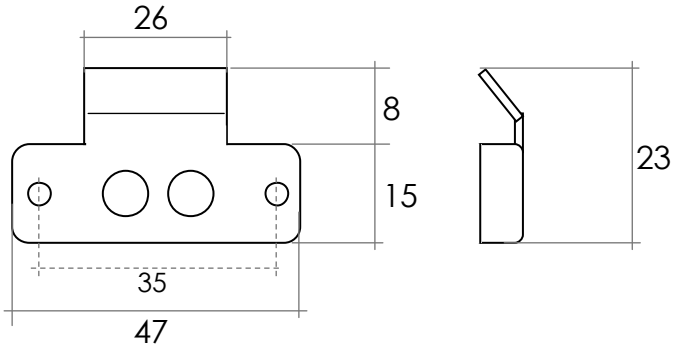
IMPORTANT : Les deux pôles des contacts sont branchés sur le câble du positif, comme expliqué dans la session des branchements électriques. Entre autre, il est opportun de procéder périodiquement à leur graissage à l'aide d'un très léger voile de vaseline pour les protéger d'une éventuelle oxydation.
Cette manipulation s'effectue aussi dans le cas d'installation de groupe de contacts pour la recharge en position d'ouverture.

Avertissement :

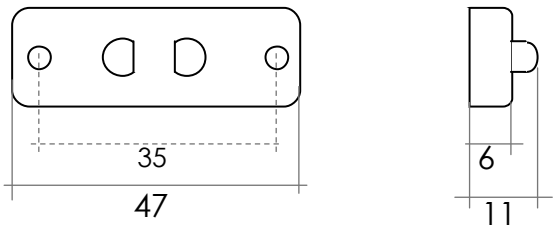
S'assurer que les câbles de branchements des bornes de recharges ne touchent pas la platine ou bien la structure métallique du portail (qui est branché au négatif) et qu'ils ne soient pas dénudés pouvant ainsi créer un court-circuit.
Contrôler que les contacts sont bien en contact entre-eux lorsque le portail est fermé ou ouvert, sinon la batterie embarquée ne pourra pas être rechargée.

Dimensions des contacts de recharge

Sur la colonne fixe



Sur le vantail coulissant



Cellules photoélectriques

Cellules photoélectriques de transmissions TX (**2 bornes**)

Sur la colonne fixe de butée

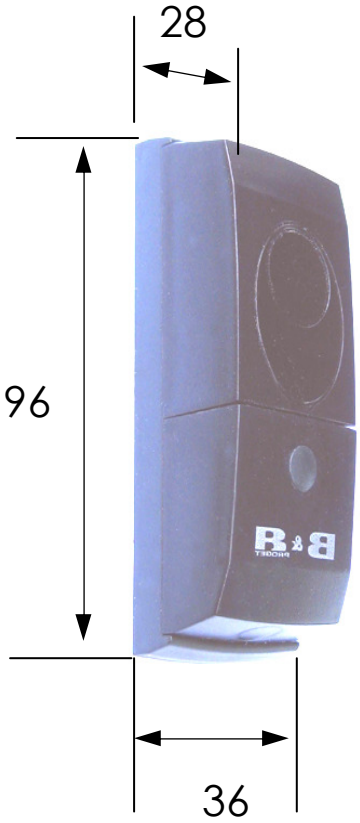
Transmission (Colonne de butée)

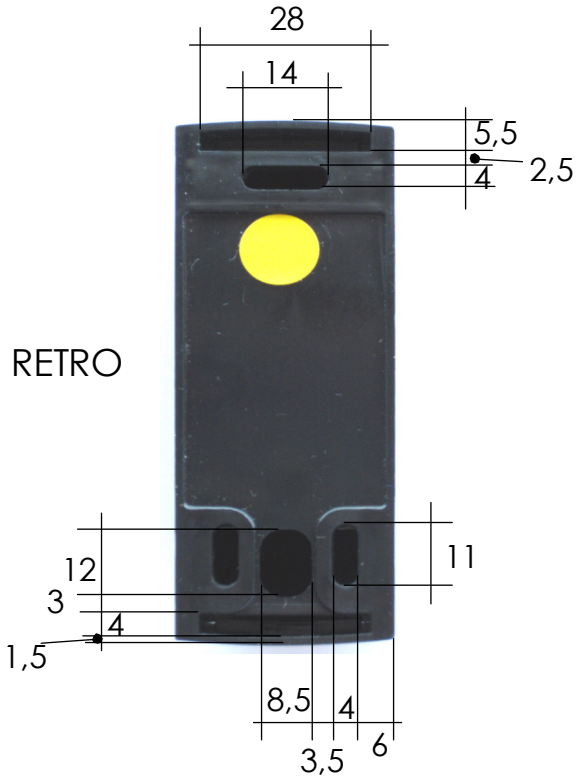
Cellules photoélectriques de réceptions RX (**4 bornes**)

Sur le vantail coulissant

Réception (à bord du vantail coulissant)

Dimensions

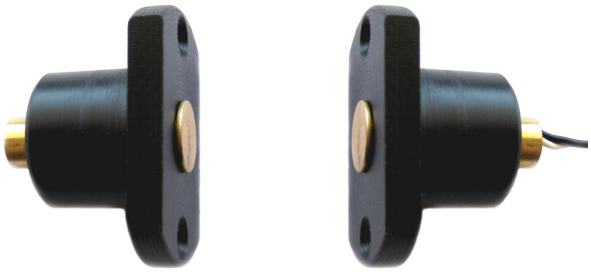




Fin de course

Sur la butée de la colonne fixe

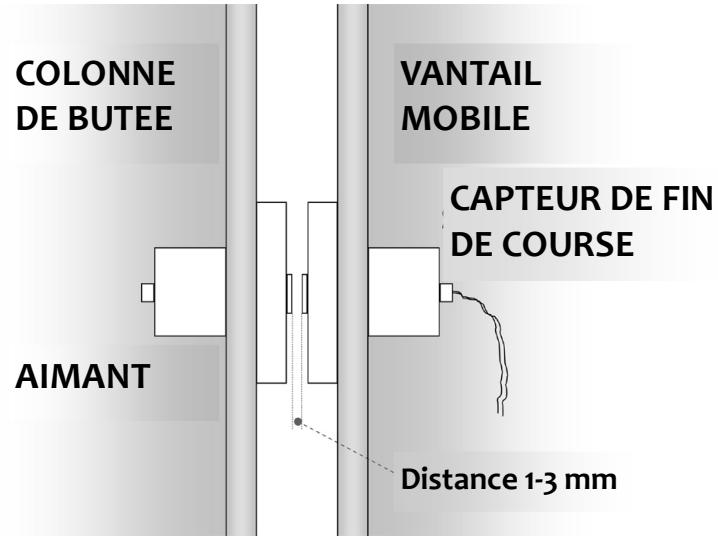
Aimant



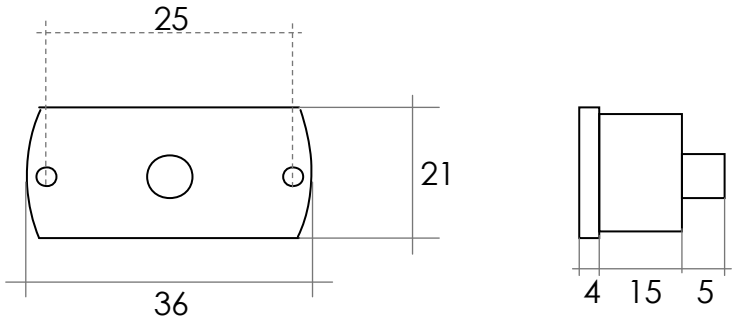
Sur le vantail Capteur

sensore

La distance maximale de détection des fins de course est de 3 mm.



Dimensions



Version EXTRA (avec tous les câbles et les branchements électriques)

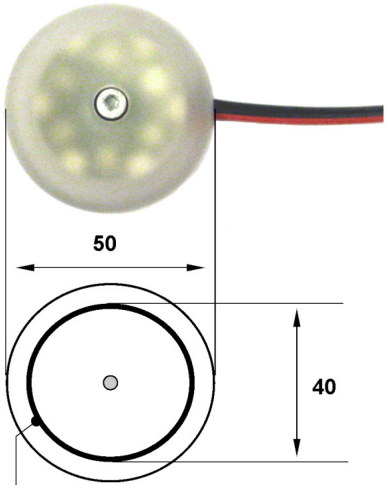
Contacts de recharge

Cellules photoélectriques

Fin de course

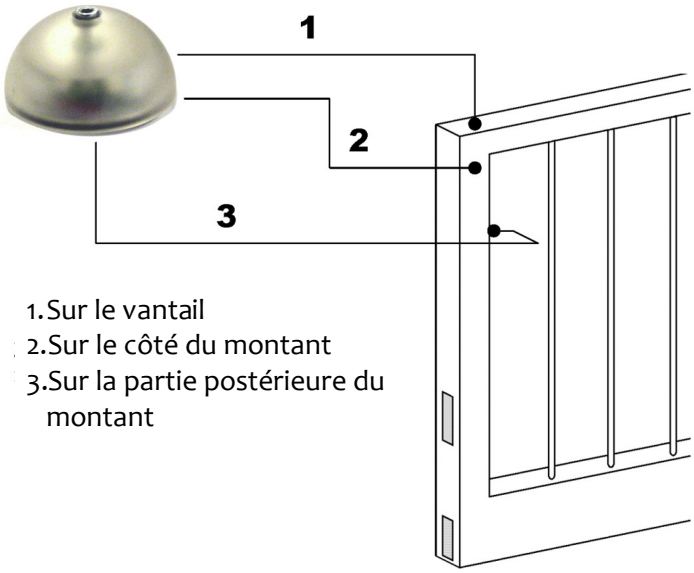
Ils sont livrés dans un seul group, dejà montés sur leurs platines.

Voyant à LED



OR de tenue

Positions possibles de installation

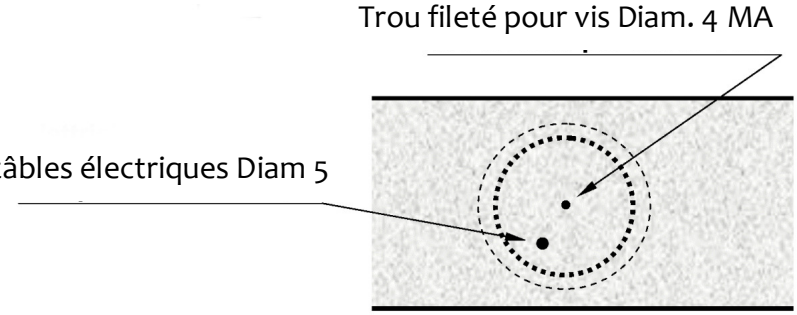


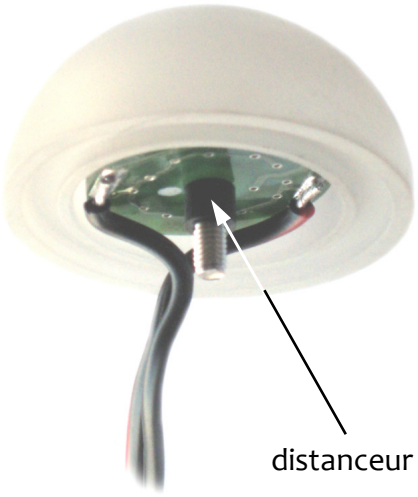
1. Sur le vantail
2. Sur le côté du montant
3. Sur la partie postérieure du montant

Le voyant à une calotte en plexiglas et un OR de tenue qui assure l'étanchéité à l'eau et à l'humidité.

La paroi du vantail doit être lisse, non rugueuse, pour garantir une tenue stable du OR. La perforation pour le passage des câbles électriques doit se trouver à l'intérieur de l'OR et avoir un diamètre suffisant pour faire passer l'air.

Attention aux bavures d'usinage.



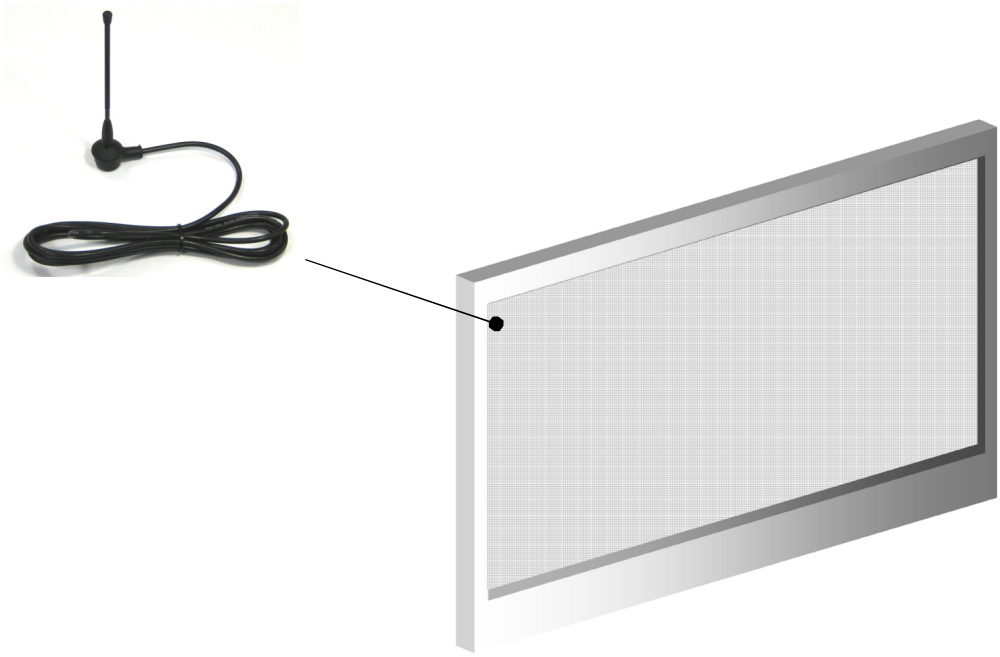


IMPORTANT

Le distanceur sous le voyant isole électriquement les circuits imprimés du métal du portail. Si les circuits sont en contact avec le métal du portail cela crée un court-circuit et détériore de façon définitive et irréparable de la carte du voyant. Il est recommandé de faire très attention de ne pas retirer inopinément ce distanceur.

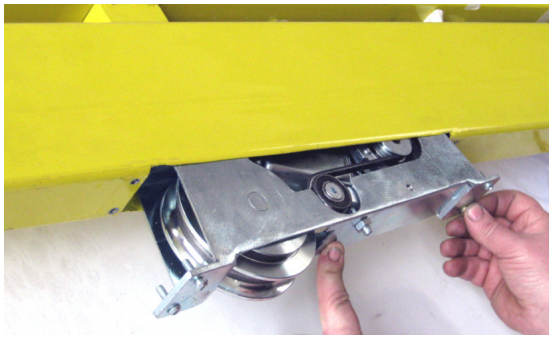
Antenna

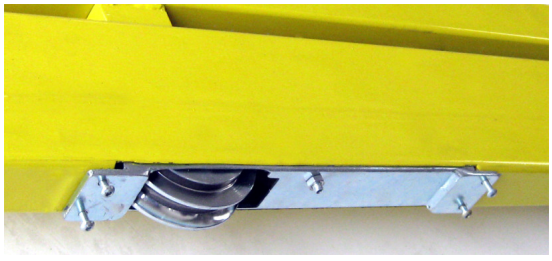
Elle est installée à bord du vantail coulissant, **en hauteur**, de façon à ce qu'elle ne soit pas masquée par le portail lui-même.

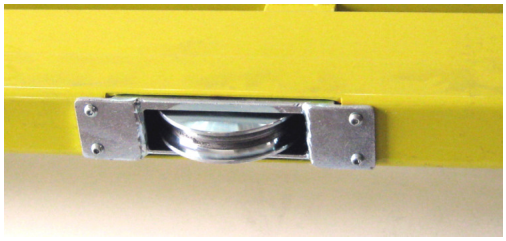


Groupe moteur et roue libre

Il faut simplement les mettre dans leurs compartiments et les fixer avec 4 vis chacun.

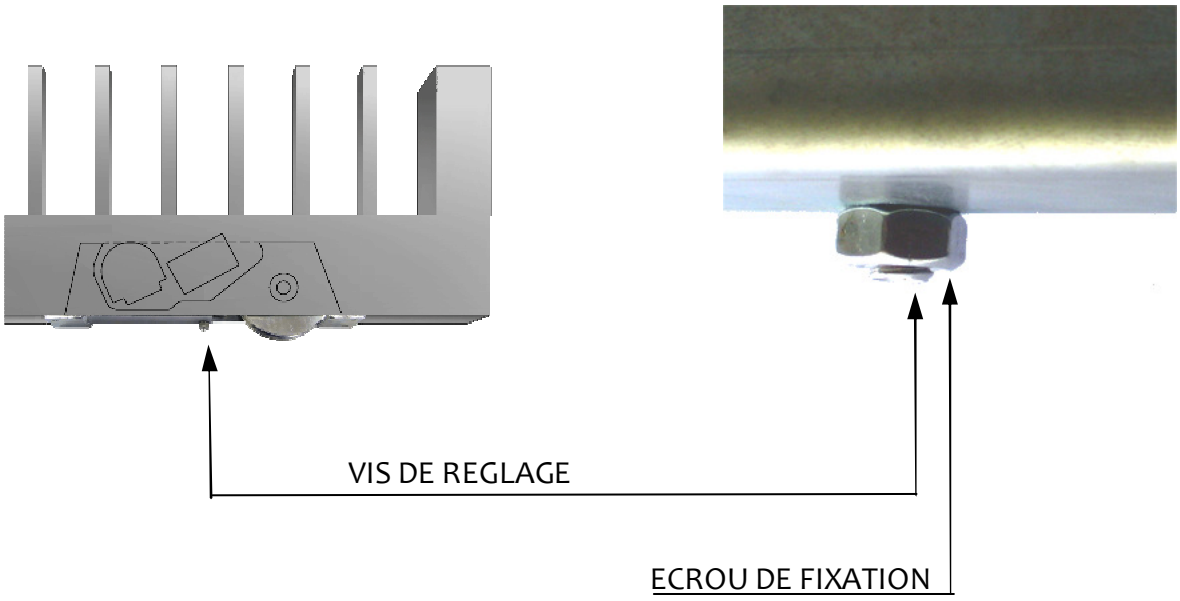






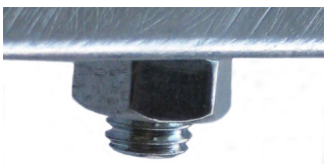
Réglage de l'embrayage mécanique

La tension de la courroie de transmission est déjà réglée en mode optimal au moment de la livraison. Dans des cas particuliers, il est possible d'intervenir pour la modifier légèrement suivant les nécessitées. Le bon fonctionnement du moteur prévoit que la tension de la courroie reste lâche le plus possible. De ce fait **la courroie doit être tendue le minimum indispensable pour éliminer le glissement. Une courroie trop tendue rend l'impact du vantail plus élevé.**

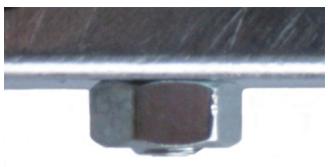


Desserrer l'écrou de fixation (clé de 13) et tourner la vis avec une clé Allen de 4, puis fixer l'écrou

Le degré de tension peut être contrôlé en comptant le nombre de filet de la vis de réglage qui ressort de l'écrou. Un ou deux filets représentent une tension optimale pour la majorité des cas.



Embrayage relâchée



Embrayage trop tendu

KIT STANDARD PLUS DOUBLE POWER

La tension de la courroie doit être **égale** sur les deux moteurs, autrement la courroie pourrait glisser sur l'un des moteurs laissant ainsi toute la charge de travail sur le second moteur.

Couvercle avec joint

Il couvre le compartement pour les batteries et la carte électronique de contrôle. Il est équipé d'un joint qui assure une étanchéité aux éclaboussures et empêche l'eau et l'humidité de pénétrer à l'intérieur du longeron.

S'assurer que le joint est correctement positionné avec la jonction en partie inférieure.